

  	ACTA DE REUNIÓN Y LISTADO DE ASISTENCIA	CÓDIGO: DE-FO-001
	DIRECCIONAMIENTO ESTRATÉGICO.	VERSION: 1 FECHA: 30/ABR/2026

Dependencia responsable: SEGAE - SDA

No. de acta: _____ Reunión interna ☐ Reunión externa X

Fecha: 23 de junio 2026 Hora de inicio 3:00 pm Hora de finalización: 4:00 pm

OBJETO DE LA REUNIÓN

Opciones Reciclaje Terminal de Transporte

TEMAS TRATADOS

1. Revisión hoja de ruta Terminal de Transporte

DESARROLLO DE LA REUNIÓN

La reunión tuvo como propósito fortalecer la articulación entre la Terminal de Transporte y la empresa Gescol para evaluar alternativas de economía circular aplicadas a la gestión de residuos de dotaciones y calzado de seguridad, promoviendo el aprovechamiento de estos materiales mediante procesos de transformación con valor ambiental, social y económico.

Durante el encuentro, la Terminal de Transporte presentó su política de sostenibilidad, implementada desde 2022, la cual integra los componentes ambiental, social y económico en todas sus líneas de negocio, incluyendo el transporte intermunicipal, la gestión inmobiliaria y los servicios de parqueo. Asimismo, se informó que la entidad proyecta certificar dicha política para el año 2027 y que actualmente adelanta un análisis de doble materialidad como parte del fortalecimiento de su estrategia de sostenibilidad.

Posteriormente, se expuso la problemática asociada a la gestión de las dotaciones en desuso, conformadas principalmente por chaquetas y chalecos reflectivos. Se indicó que, aunque desde 2022 se han desarrollado procesos de transformación con diferentes aliados, la Terminal continúa enfrentando un reto importante debido al volumen de prendas generadas anualmente, estimado en aproximadamente 800 unidades, con una proyección cercana a las 6.000 prendas acumuladas para el año 2028. En este contexto, se manifestó el interés institucional de transformar estos residuos en materiales que puedan ser incorporados en proyectos de infraestructura y mejoramiento de las instalaciones de la entidad.

Como respuesta a esta necesidad, Gescol presentó su experiencia como negocio verde avalado por la Secretaría Distrital de Ambiente y expuso su modelo de aprovechamiento de residuos de calzado industrial y materiales textiles. Se explicó que la empresa cuenta con una tecnología patentada para transformar residuos de poliuretano, provenientes principalmente de las suelas de botas de seguridad, en productos de alta resistencia como pisos y recubrimientos para paredes. Estos materiales cuentan con certificaciones internacionales y han permitido recuperar importantes volúmenes de residuos, evitando emisiones de gases de efecto invernadero mediante su reincorporación a nuevos ciclos productivos.

  	ACTA DE REUNIÓN Y LISTADO DE ASISTENCIA DIRECCIONAMIENTO ESTRATÉGICO.	CÓDIGO: DE-FO-001 VERSION: 1 FECHA: 30/ABR/2026
---	--	--

Adicionalmente, se presentó la estrategia de remanufactura de calzado, orientada al aprovechamiento de botas en buen estado mediante procesos de limpieza, desinfección y trazabilidad, garantizando el cumplimiento de los requisitos de seguridad para los usuarios. También se compartieron experiencias exitosas de implementación en diferentes organizaciones, donde los materiales reciclados han sido utilizados en pisos amortiguantes y recubrimientos de paredes, evidenciando beneficios relacionados con la seguridad laboral, la durabilidad y la reducción de impactos en zonas de alto tránsito.

En materia de aprovechamiento textil, se explicó el desarrollo de láminas rígidas elaboradas a partir de uniformes confeccionados en poliéster y polialgodón, las cuales han sido evaluadas para aplicaciones en mobiliario, divisiones y recubrimientos, demostrando propiedades que permiten su corte, pintura y utilización como elementos semiestructurales.

Durante la sesión también se resolvieron inquietudes relacionadas con la durabilidad de los materiales y su comportamiento en espacios exteriores. Se informó que las soluciones desarrolladas han sido validadas principalmente para uso interior, con una vida útil estimada de cinco años, aunque existe disposición para realizar pruebas específicas en ambientes exteriores y ajustar las características del producto según las condiciones de uso.

Asimismo, se destacó que los tiempos de ejecución de los proyectos dependen de las necesidades particulares de cada organización, por lo que las soluciones se diseñan de manera personalizada. En este sentido, se identificó la oportunidad de ampliar el alcance del proyecto mediante la incorporación de residuos de calzado de seguridad y su transformación en elementos como superficies podotáctiles, pisos, mobiliario u otros componentes para la infraestructura de la Terminal.

Como parte de los acuerdos alcanzados, se propuso realizar una visita técnica a las instalaciones de la Terminal con el fin de identificar las áreas de aplicación de los materiales reciclados y llevar muestras físicas que permitan evaluar su comportamiento en condiciones reales de operación. Se informó igualmente que la fase piloto, incluyendo la visita técnica y las pruebas iniciales, no representa costos para la Terminal, estableciéndose que los aspectos económicos relacionados con la recolección, transformación e instalación se definirán únicamente en una etapa posterior de negociación, una vez se determine el alcance definitivo del proyecto.

Durante la reunión también se presentaron las especificaciones técnicas preliminares para la transformación de las dotaciones, indicando que la fabricación de una lámina de 50 × 50 cm requiere aproximadamente cinco chalecos o dos chaquetas y media, dependiendo del espesor y las características finales del producto.

Adicionalmente, se planteó la necesidad de diseñar una estrategia para la recolección de calzado y dotaciones en desuso, identificando puntos estratégicos dentro de la Terminal, tales como zonas de parqueo y áreas de servicio, y considerando la implementación de campañas masivas de devolución que faciliten la participación del personal. Se reconoció que este proceso implicará una curva de aprendizaje y que será necesario desarrollar protocolos de recolección e inventario que permitan optimizar la gestión de los materiales.

Finalmente, se acordó realizar reuniones internas para definir el alcance de la prueba piloto, identificar las sedes y áreas prioritarias para la visita técnica y programar una reunión de seguimiento durante la semana del 6 al 10 de julio. En este espacio se revisarán los avances alcanzados, se coordinará la visita técnica con Gescol y se continuará consolidando la estrategia de economía circular para el aprovechamiento de dotaciones y calzado de seguridad en la Terminal de Transporte.

  	ACTA DE REUNIÓN Y LISTADO DE ASISTENCIA	CÓDIGO: DE-FO-001
	DIRECCIONAMIENTO ESTRATÉGICO.	VERSION: 1 FECHA: 30/ABR/2026

COMPROMISOS		
DESCRIPCIÓN	RESPONSABLE	FECHA
Revisión propuestas de GESCOL para incorporación	TERMINAL	6-10 de JULIO 2026
(Incluir tantas filas como sea necesario)		

Elaboró: (nombre de quien elaboró el acta)

Revisó: (nombre de quien revisó el acta)

Aprobó: (nombre de quien aprobó el acta, en caso que se requiera)

HISTORIAL DE CAMBIOS		
VERSIÓN	FECHA	RAZÓN DEL CAMBIO
1	30/Abr/2026	En el marco de la adopción del nuevo Mapa de Procesos versión 7 y de los cambios aprobados que contemplaron la unificación del proceso de Direccionamiento Estratégico con el proceso Sistema Integrado de Gestión, se acoge el presente documento en el proceso de Direccionamiento Estratégico en versión 1. Esta actualización incorpora la modificación integral del documento. Finalmente, en atención a la activación automática de la codificación en Isolución, el código del formato cambia de PE03-PR05-F3 a DE-FO-001.

ELABORÓ	REVISÓ	APROBÓ
Nombre: Dora Cristina Suárez Macías Cargo: Contratista Fecha: 30/Abr/2026	Nombre: Andrés Felipe Rojas Castiblanco Cargo: Contratista Fecha: 30/Abr/2026 Nombre: Javier Eduardo Rojas Cala Cargo: Jefe Oficina Asesora de Planeación Fecha: 30/Abr/2026	Nombre: Javier Eduardo Rojas Cala Cargo: Jefe Oficina Asesora de Planeación Fecha: 30/Abr/2026

  	ACTA DE REUNIÓN Y LISTADO DE ASISTENCIA		CÓDIGO: DE-FO-001
	DIRECCIONAMIENTO ESTRATÉGICO.		VERSIÓN: 1
			FECHA:30/ABR/2026

Fecha: 23 de junio 2026			Hora de inicio: 3:00 pm			Hora de terminación: 4:00 pm		
Lugar: Reunión Virtual			Tema: Alternativas reciclaje Terminal			Responsable: Secretaria Distrital de Ambiente		
Nombre y apellido	Tipo y número de documento de identidad	Dependencia /entidad	Funcionario	Contratista	Otros	Correo electrónico	Celular	Firma
Maria Alejandra Erazo Romero	1032450922	SEGAE/SDA		X		maria.erazo@ambientebogota.gov.co	313 322 53 87	Virtual
Valentina Barrios	-	Terminal de Transporte			X	apoyo.ambiental@terminaldetransporte.gov.co	-	Virtual
Angelica Ortega Santa Cruz	-	Terminal de Transporte			X	angelica.ortega@terminaldetransporte.gov.co	312 452 4950	Virtual
Estefania Guzman	-	Terminal de Transporte			x	estefania.guzman@terminaldetransporte.gov.co	-	Virtual
Angie Lorena Castellanos	1026286870	Arco Consultores			x	angie.castellanos@arcoconsultores.co	3192915330	Virtual
Nadia Rojas	-	GIZ			X	nadia.rojasjaime@giz.de	313 3770232	Virtual
Neylla Avila	-	GESCOL			X	neylla.avila@gescol.com.co	3168895941	Virtual

En cumplimiento de la Ley 1581 de 2012 y el Decreto 1377 de 2013 y las demás normas que los modifiquen, adicionen o complementen, al diligenciar el presente formulario otorga consentimiento para que se trate su información personal de acuerdo con la Política de privacidad y tratamiento de datos personales de la Secretaría Distrital de Ambiente, que puede consultar a través del siguiente enlace: <https://www.ambientebogota.gov.co/web/transparencia/politica-de-privacidad-y-tratamiento-de-datos-personales>. De igual manera el arriba firmante entiende que los datos aquí consignados serán usados para registrar su presencia en las reuniones o actividades realizadas por la entidad y que adicionalmente podrán ser usados para temas estadísticos.